

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY „DROGI, ULICE, MOSTY” S.C.
ul. ZIELONA 38b, 08-530 DĘBLIN

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„ Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona
tel. (0-81) 88-31-938

NAZWA ZADANIA:

***Remont drogi gminnej Nr 102961L
zlokalizowanej na dz. nr geod. 409/2
i nr 321 w m. Piotrowice od km 0+000
do km 0+207***

OBIEKT:

Droga gminna Nr 102961L

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt budowlany

INWESTOR:

***Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1,
08-540 Stężycza***

BRANŻA:

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU:

IV; XXV

DZIAŁKA:

409/2, 321

OBRĘB:


0011 - Piotrowice

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

061605_2 Stężycza

PROJEKTANT:

Kazimierz Pyra upr. 2388/Lb/94

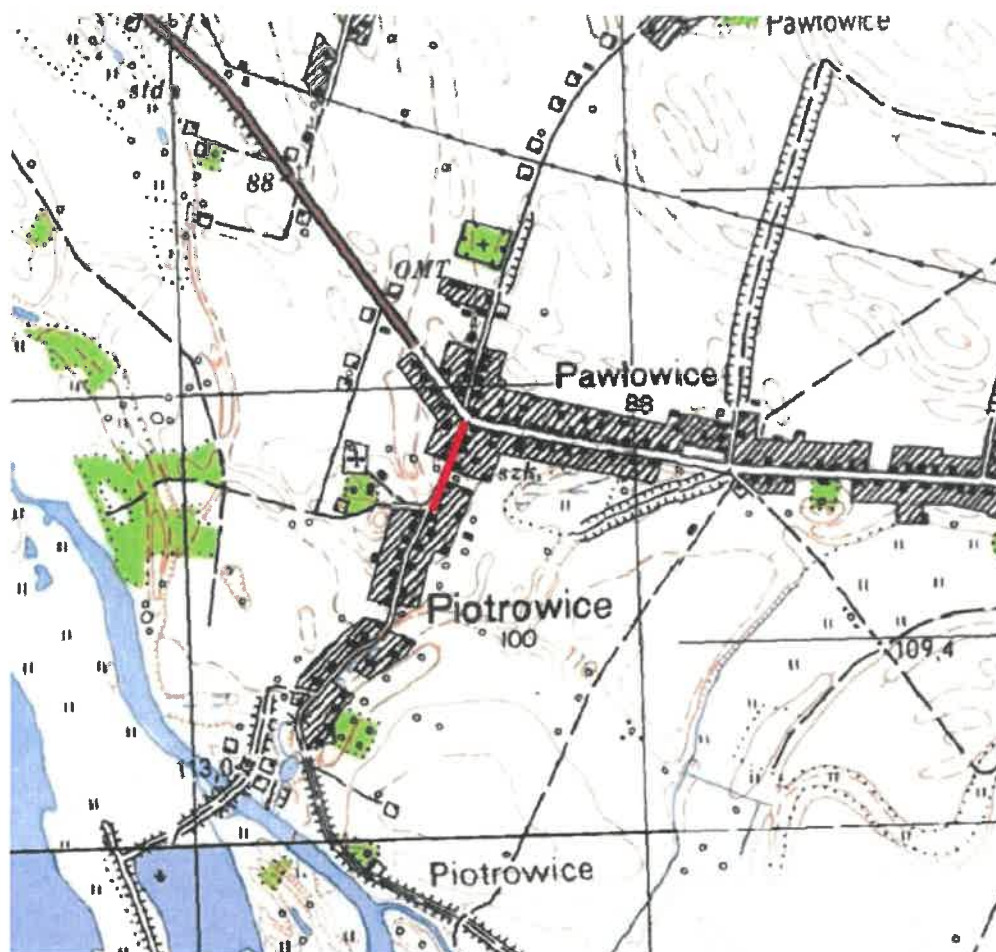
KIEROWNIK ZAKŁADU

tech. Kazimierz Pyra
Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/94
Upr. P. T. WZDP-2001/160/69

Dęblin, lipiec 2024 r.

Mapa orientacyjna

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-938

Skala 1:10 000



Rys.1.

Legenda:

— lokalizacja remontu drogi

KIEROWNIK ZAKŁADU
tech. K. M. Pyra
Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/97
Upr. P. T. WZDP-2001/160/6

Opis techniczny

remontu drogi gminnej Nr 102961L zlokalizowanej na dz. nr geod. 409/2 i nr 321 w m. Piotrowice od km 0+000 do km 0+207.

1. Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 r., poz.1518).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t.j.Dz. U. 2024, poz. 725 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2458 z późn. zm.).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Dane ogólne

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej Nr 102961L w Piotrowicach, składa się z jednego ciągu drogi o długości 716mb. Zakres projektowany zaczyna się na działce nr 409/2 w obrębie pasa drogowego drogi gminnej 102961L. Droga łączy się z drogą wojewódzką nr 801 w km 92+808,20 natomiast roboty objęte opracowaniem nie będą prowadzone w obrębie skrzyżowania z DW nr 801.

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Piotrowice w gminie Stężyca w powiecie ryckim na działkach o numerze ewidencyjnym 409/2 i nr 321.

Najbliższe otoczenie drogi stanowi zwarta zabudowa zagrodowa oraz obiekty sakralne.

Droga o nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do km 0+716.

Nawierzchnia na odcinku objętym opracowaniem bitumiczna jest w stanie złym, spękania poprzeczne, podłużne, zastoiny wody na nawierzchni po opadach deszczu, przy krawężnikach zadołowania. Od km 0+000 do km 0+207 jezdnia okrawężnikowana z obu stron oraz wykonany chodnik z płyt betonowych 50x50 cm w złym stanie technicznym, liczne nierówności i klawiszowanie płyt.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi objęty remontem przebiega przez teren zwartej zabudowy. Stanowi podstawowy szlak komunikacyjny lokalnej społeczności do ośrodków publicznych tj. Urzędu Gminy, Przedszkola Publicznego w Stężycy, Banku Spółdzielczego oraz stadionu sportowego

im. H. Frąckiewicza położonych w miejscowości Stężycza. Jest to również szlak prowadzonych konduktów pogrzebowych na pobliski cmentarz.

Od czasu budowy drogi była ona wielokrotnie narażona na uszkodzenie poprzez umieszczenie infrastruktury nie związanej z drogą (sieć wodociągowa). Działania te doprowadziły do osiadania podbudowy i jezdni co przyczyniło się do powstania licznych przełomów, zadołowań i pęknięć.

Zakres robót:

Remont drogi obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2,
- remont chodnika o długości 207 m – strona prawa od km 0+000 do km 0+207,
- remont chodnika o długości 207 m – strona lewa od km 0+000 do km 0+207.

Remont będzie wykonywana w istniejącym pasie drogowym. Parametry drogi: szer. jezdni ok. 5,6 m, długość – 207,0 m, szerokość chodnika z obrzeżem betonowym 1,88m, łączna długość chodnika do remontu 414,0 m.

Przewiduje się również wykonanie rampy chodnikowej oraz ułożenie płyt ostrzegawczych betonowych fakturowanych.

Nie przewiduje się zmian w ukształtowaniu drogi. W przekroju poprzecznym na prostych odcinkach projektuje się przekrój daszkowy o spadkach nawierzchni 2%.

W profilu podłużnym zaprojektowano ukształtowanie drogi w nawiązaniu do istniejących elementów drogi.

Odwodnienie drogi – powierzchniowe.

4. Przekroje normalne:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg. PN-EN-13108-1 gr. 4cm tj. 100kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg. PN-EN-13108-1 gr. 4cm tj. 100kg/m²,

Chodnik:

- podsypka piaskowa gr. 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowa z tłucznia 0 – 31,5 mm wg PN-EN -13043:2010 AP1 2010
- podsypka cementowo piaskowa gr 5cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6cm.

5. Ochrona środowiska:

Poprzez przebudowę drogi zostanie podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka środowiska. Skróceniu ulegnie czas przejazdu przebudowywanym odcinkiem drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie będą oddziaływać na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.).

Roboty związane z przebudową nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

6. Warunki ogólne:

Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i pod nadzorem ich właściciela.

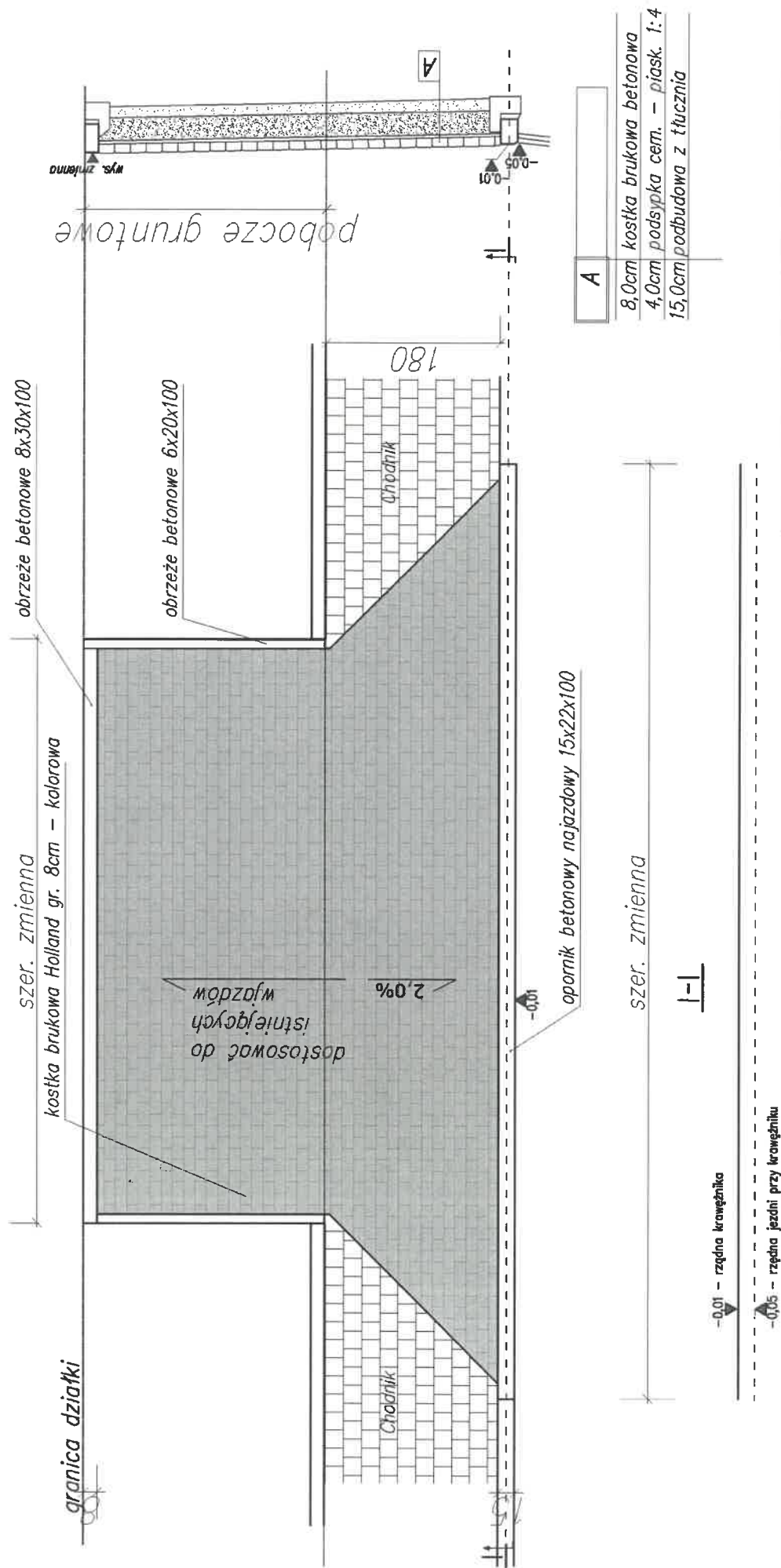
Przedsięwzięcie nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko.

Teren objęty projektem, nie podlega ochronie konserwatora zabytków, nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z projektowanymi robotami nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zastosowane materiały nie są szkodliwe dla ludzi i środowiska.

Przed przystąpieniem do realizacji projektowanego zadania, zachodzi konieczność opracowania przez wykonawcę robót, projektu organizacji ruchu na czas budowy. Poza tym nie występują roboty kwalifikujące się do robót, których charakter i ich organizacja stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowiu ludzi.

Opracował:
KIEROWNIK ZAKŁADU
tech. Kazimierz Pyra
Inr. Bud. 2357/Lb/94 i 2358/Lb/94
Inr. D. T. WZDP-2001/160/69

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:50

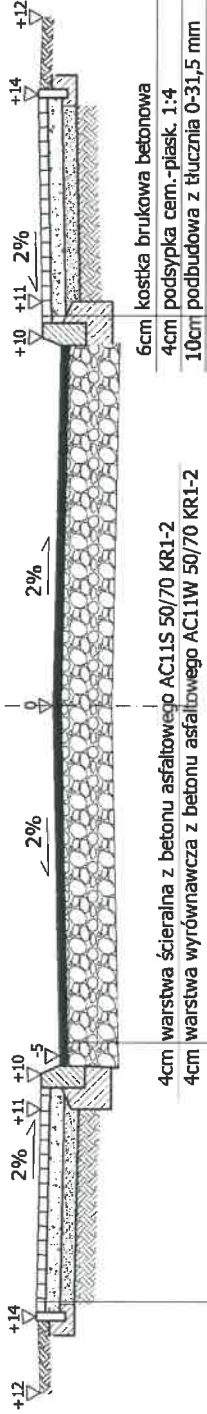
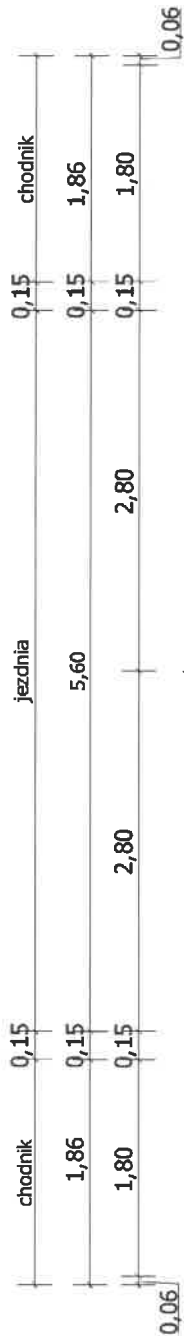


GEOMETRIA ZJAZDU			
TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 102961 L zlokalizowanej w m. Płotrowice od km 0+000 do km 0+207,00			
BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Projekt	Data:
Spółdzielca	Kazimierz Pyra	3	07.2024 r.
Nr rys.	3	Ubr. Płot. 2/2	Skala: 1:50
Nazwa rys.	GEOMETRIA ZJAZDU	2024.11.14.10.15	

ZAKŁAD PROJEKTOWU USŁUGOWY
"Drogi, Ulice, Mosty"
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-039

PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



6cm kostka brukowa betonowa
4cm podsypka cem.-piask. 1:4
10cm podbudowa z tłuczni 0-31,5 mm

4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2
4cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR1-2
strona lewa poezrowaniu
istniejąca podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej

6cm kostka brukowa betonowa
4cm podsypka cem.-piask. 1:4
10cm podbudowa z tłuczni 0-31,5 mm

PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY

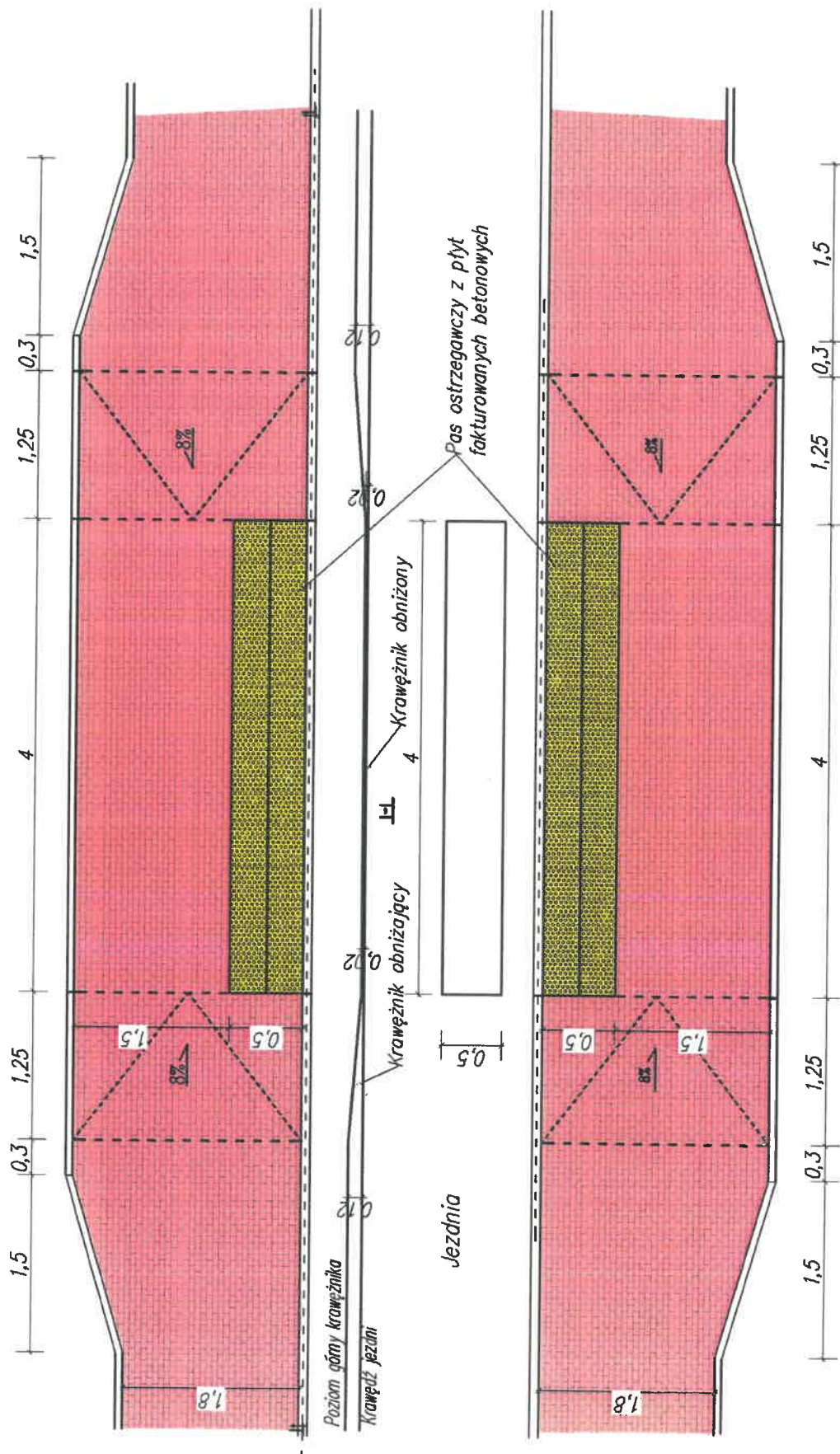
TEMAT:

Remont drogi gminnej Nr 102960 L zlokalizowanej w m. Piotrowice
od KM 0+000 do KM 0+207,00

BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
Sporządził	Kazimierz Pyra	terc	08.2024r.
Nr rys.	4	Upr. Bud. 150-188/15/4	
Nazwa rys.	PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY 1:50		

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
"Drogi, Ulice, Mosty"
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-938

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH KM 0+175



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH				
TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 102961 L zlokalizowanej w m. Piotrowice od km 0+000 do km 0+207,00				
BRANŻA DROGOWA				
Funkcja	Intej i nawilżenie	Prace	Data:	
Sporządził	Kazimierz Pyra	5	17.2024 r.	
Nr rys.	5	1:100	17.2024 r.	
Nazwa rys.	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH			

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
 "Drogi, Ulice, Mosty"
 s.c. K. M. Pyra
 08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
 tel. (0-81) 88-31-938

Branża Drogowa
 116/0 + W7DP.2001/160/69